



Dynamic - Fahrradpflege auf höchstem Niveau

Seit vielen Jahren sind die DYNAMIC-Produkte aus dem Hause van Bokhoven zuverlässige und leicht anzuwendende Helfer bei der Reinigung und Instandhaltung von Fahrrädern aller Bereiche. Vom Einsatz im Alltag bis zum sportlichen Gebrauch im Wettkampf – immer eine Nasenlänge voraus.

Schritthaltend mit der zunehmend hochtechnischen Entwicklung der Fahrradkomponenten werden die Schmiermittel von Dynamic immer aufwändiger und dem Leistungsspektrum entsprechend entwickelt. Kurz und gut - mit den Schmierund Pflegemitteln von Dynamic erhalten Sie sowohl die optimale Funktion als auch den Wert Thres kompletten Fahrrads - gepflegt vom Lenker his zur Kette

DYNAMIC			ath
Schmier- und Pflegeprodukte	City-Rad	Mountain-Bike	Rennrad
Kettenreiniger	• • • •	• • • •	• • • •
Fahrradreiniger	• • • •	• • • •	• • • •
Trockenschmierstoff		• •	• • • •
2-K Kettenschmierstoff	•	• • • •	• • •
Kettenschmierstoff	• •	• • • •	
Kettenöl	• • • •	• •	
P.T.F.E-Spray	• • •	• • •	• • • •
Hochleistungsfett	• • • •	• • • •	• • • •
Galli Kugellagerfett	• • • •	• •	• • •
Montagepaste	• • • •	• • • •	• • • •
Siliconspray	• • • •	• • • •	• • • •
Schutzwachs	• • • •	• • • •	• • • •

An unserer Punktevergabe können Sie sich bei der Auswahl der für Ihren Fahrradtyp geeigneten DYNAMIC Schmier- und Pflegeprodukte orientieren. Die genaue Beschreibung und den empfohlenen Anwendungsbereich der einzelnen Produkte finden Sie in Kapitel 1 "Produkte".

DYNAMIC		
Funktion	Produkt	Anwendungsbereiche
Reinigung	Kettenreiniger	Fahrradkette, Schaltrollen, Umwerferkäfig, Lagerschalen, Kugelringe
	Fahrradreiniger	komplettes Fahrrad
Schmiermittel	Trockenschmierstoff	Fahrradkette
	2-K Kettenschmierstoff	Fahrradkette
	Kettenschmierstoff	Fahrradkette
	Kettenöl	Fahrradkette
	P.T.F.E-Spray	Fahrradkette, Schaltwerk-/ Umwerfer-/ Bremsgelenke, Bowdenzüge
	Hochleistungsfett	Kugel-, Rollen-, Wälz-, Gleitlager, Bowdenzüge
	Galli Kugellagerfett	Kugel-, Rollen-, Wälz-, Gleitlager; Montagefett (Sattelstütze, etc.)
Montage	Montagepaste	alle schlüssigen Verbindungen – Carbon / Alu / Stahl,
		Sattelstütze, Vorbau, Lenkerbügel, Lenkerhörnchen, Innenlager-
		schalen, Pedale, Kurbeln, Schraubgewinde
Konservierung	Siliconspray	Click-Pedale (Sohlenplatte), Imprägnierung (Satteloberfläche),
		Gummipflege (Dichtungen, Schutzcover)
	Schutzwachs	Rahmen, Anbauteile, alle metallischen und lackierten Ober-
		flächen

Inhalt

Ka	Ю	17	al.	ш

1_Produkte	06 -	- 29
Reinigung	06 -	- 09
Schmiermittel	10 -	- 23
Montage	24 -	- 25
Konservierung	26 -	- 29

Kapitel 2

2_Pflegeanleitung	.30	-	51
Profi-Check	30	-	47
Flight-Check	48	_	51



Reinigung

Der Kettenreiniger von DYNAMIC löst Öle, Fette und Verharzungen, verhindert jedoch durch seine rückfettende Wirkung das völlige "Austrocknen" von Metallen. Hierdurch ist schon beim Reinigen ein vorbereitender Verschleiß- und Korrosionsschutz gegeben.

Für alle fettverschmierten und verharzten Bauteile am Fahrrad.

- Fahrradkette
- > Schaltrollen
- > Umwerferkäfig
- > Lagerschalen, Kugelringe



Kettenreiniger

> Korrosionsschutz: gut

- → F-017 Kettenreiniger, 500 ml
- → F-018 Kettenreiniger, 1000 ml





Reinigung

Der Fahrradreiniger von DYNAMIC löst auf Salmiakbasis hartnäckige Verschmutzungen und neutralisiert durch seinen basischen Charakter korrosionsfördernde Säuren und Salze.

Der Fahrradreiniger greift Lacke, Gummi und andere Kunststoffe nicht an.

Die Pumpdüse der Kunststofflasche erlaubt die gleichmäßige und flächige Verteilung des Reinigers.

Für alle leicht bis sehr stark verschmutzten Bauteile an Fahrrad, Auto und im Haushalt.



- > komplettes Fahrrad
- Alufelgen



Fahrradreiniger

> Biologisch abbaubar

- F-025 Fahrradreiniger, Pumpflasche, 500 ml
- → F-026 Fahrradreiniger, Nachfüllflasche, 1000 ml



Schmiermittel

Der Trockenschmierstoff von DYNAMIC bindet durch seine trockene Oberfläche weder Schmutz noch Staub. Regelmäßig angewendet hält er die Fahrradkette stets sauber.

Der Trockenschmierstoff zeichnet sich durch seinen niedrigen Reibungskoeffizienten aus - die Fahrradkette kann somit ihre

höchste Funktionalität bei leichtestem Lauf entfalten.

Der optimale Einsatzbereich liegt auf der trockenen Straße. Seine Vorzüge werden besonders vom technisch ambitionierten, sportlichen Rennradfahrer geschätzt, der sich regelmäßig der Pflege seines Sportgerätes widmet.



empfohlen für:

Fahrradkette



Trockenschmierstoff

- Schmierintervall: 150 200 km, bzw. nach jeder Trainingsausfahrt
- > Druckbeständigkeit: 65 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: niedrig
- > Korrosionsschutz: niedrig
- > Viskosität: sehr dünnflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: niedrig
- Dosierspitze für punktgenaue, sparsame Anwendung
- → F-044 Trockenschmierstoff, Dosierflasche, 100 ml



Schmiermittel

Der 2-K Kettenschmierstoff von DYNAMIC ist eine moderne, synthetische Emulsion aus schmierenden Anteilen und Alkohol. Die Kriechfähigkeit ist durch den Alkoholanteil erheblich verbessert die schmierenden Anteile dringen somit tief in in die beweglichen Teile der Fahrradkette ein. Nach dem Ablüften fühlt sich die Oberfläche trocken an und bindet weder Schmutz noch Staub. Druckbeständigkeit und Resistenz gegen Wasser sind sehr hoch. Der optimale Einsatzbereich liegt im Gelände und bei Ausfahrten im Regen.

Für den Fahrer die erste Wahl, der sein Fahrrad allen Witterungseinflüssen uneingeschränkt aussetzt und dabei auf maximalen Korrosionsschutz und optimale Funktionsfähigkeit nicht verzichten möchte.



empfohlen für:

> Fahrradkette



2K-Kettenschmierstoff

- > Schmierintervall: 250 km
- > Druckbeständigkeit: 80 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: hoch
- > Korrosionsschutz: hoch
- > Viskosität: dünnflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: sehr niedrig
- > Dosierspitze für punktgenaue, sparsame Anwendung

F-042 2-K Kettenschmierstoff, Dosierflasche, 100 ml



Schmiermittel

Der Kettenschmierstoff von DYNAMIC ist ein modernes, synthetisches Kettenöl mit besonders hoher Druckbeständigkeit und hervorragenden Haftungseigenschaften. Der Fahrradkettenverschleiß wird hierdurch erheblich eingeschränkt.

Der optimale Einsatzbereich liegt im sportiven Gebrauch - auch abseits befestigter Wege.

Für den sportlichen Vielfahrer, der sein Fahrrad auch im Alltag und über viele kurze Distanzen auch bei schlechtem Wetter in stets gleichbleibender, guter Funktion erhalten will.



empfohlen für:

> Fahrradkette



Kettenschmierstoff

- > Schmierintervall: 300 km
- > Druckbeständigkeit: 90 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: gut
- > Korrosionsschutz: gut
- > Viskosität: dünnflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: sehr niedrig
- > Dosierspitze für punktgenaue, sparsame Anwendung

→ F-040 Kettenschmierstoff, Dosierflasche, 100 ml



Schmiermittel

Das Kettenöl von DYNAMIC ist ein universelles, nicht harzendes Schmiermittel mit sehr guten Haftungseigenschaften und wasserabweisender, korrosionshemmender Funktion.

Der Einsatzbereich ist der alltägliche Fahrradgebrauch - auch für Fahrräder mit Nabenschaltung.

Für Radfahrer die ihr Fahrrad häufig und bei jedem Wetter benutzen und sich auf die sichere und komfortable Funktion des Antriebes täglich verlassen wollen.



empfohlen für:

> Fahrradkette



Kettenöl

- > Schmierintervall: 500 km
- > Druckbeständigkeit: 32 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: hoch
- > Korrosionsschutz: hoch
- > Viskosität: zähflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: niedrig

→ F-015 Kettenöl, Dosierflasche, 2<u>50 ml</u>





Schmiermittel

Der PTFE-Spray von DYNAMIC schmiert dauerhaft alle beweglichen Teile und Gleitlager des Fahrrads. Die schmutzabweisende Wirkung der enthaltenen Teflonteilchen vermindert den Verschleiß in beanspruchten Gelenken erheblich.

Der PTFE-Spray zeichnet sich durch seinen niedrigen Reibungskoeffizienten und seine gute Schmierfähigkeit aus. Die Darreichung als Spray erlaubt die rasche Anwendung vor oder nach jeder längeren Ausfahrt.

Der optimale Einsatzbereich liegt auf der trockenen Straße. Für den Fahrer, der mit minimalem Zeitaufwand ein maximales Ergebnis erreichen möchte.



- Schaltwerk- und Umwerfergelenke
- > Bremsengelenke
- > Schalt-Brems-Einheiten
- > Fahrradkette
- › Bowdenzüge



PTFE-Spray

- Schmierintervall (Fahrradkette):150 200 km, bzw. nach jeder Ausfahrt im Regen
- > Druckbeständigkeit: 33 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: niedrig
- > Korrosionsschutz: niedrig
- > Viskosität: sehr dünnflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: niedrig

→ F-013A PTFE-Spray, Sprühdose, 300 ml



Schmiermittel

Das Hochleistungsfett von DYNAMIC ist ein stark haftendes, harzfreies Synthetikfett, das seinen Ursprung in der Maschinenbau-Industrie hat. Es zeichnet sich durch seinen sehr niedrigen Reibungskoeffizienten und Korrosionsschutz aus. Diese Eigenschaften lassen die Verwendung als Montage- und Kontaktfett ausdrücklich zu.

Der Einsatzbereich liegt bei allen stark beanspruchten Lagerungen des Fahrrads, die den unterschiedlichsten Belastungen und Witterungseinflüssen widerstehen müssen. Für jeden Mechaniker gleichzeitig perfekte Montagehilfe und Korrosionsschutz beim Einbau von Sattelstütze, Pedalgewinden und allen anderen schlüssigen Verbindungen aus unterschiedlichen Metallen.



- › Kugel-, Rollen-, Wälz-, Gleitlager
- › Bowdenzüge
- Alu-/Stahl- Sattelstützen
- > Einpresshülsen und -schalen
- Schraubgewinde



Hochleistungsfett

- > Druckbeständigkeit: 95 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: sehr hoch
- > Korrosionsschutz: sehr hoch
- > Viskosität: sehr zähflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: sehr niedrig
- > Dosierspitze für punktgenaue, sparsame und saubere Anwendung
- → F-024 Hochleistungsfett, Tube, 100 g



Schmiermittel

Das GALLI Kugellagerfett von DYNAMIC ist ein weißes Leichtlauffett auf Lithiumbasis, das seit vielen Jahren seinen festen Platz in jeder Fahrradwerkstatt innehat.

Das GALLI Kugellagerfett bietet höchsten Korrosionsschutz und ist als Montagefett bestens geeignet.

Der Einsatzbereich liegt bei allen leicht laufenden Lagerungen des Fahrrads. Für jeden Mechaniker gleichzeitig perfekte Montagehilfe und Korrosionsschutz beim Einbau von Sattelstütze, Pedalgewinden und allen anderen schlüssigen Verbindungen aus unterschiedlichen Metallen.



- › Kugel-, Rollen-, Wälz-, Gleitlager
- > Alu- / Stahl Sattelstützen
- > Einpresshülsen und -schalen
- Schraubgewinde



GALLI Kugellagerfett

- > Druckbeständigkeit: 24 N/mm2 (Brugger-Norm)
- > Resistenz gegen Wasser: hoch
- > Korrosionsschutz: sehr hoch
- > Viskosität: sehr zähflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: niedrig
- → F-020 GALLI Kugellagerfett, Dose, 100 g
- F-021 GALLI Kugellagerfett, Dose, 400 q



<u>Montage</u>

Die neuartige Montagepaste von DYNAMIC ist eine unverzichtbare Hilfe bei der Montage hochwertiger Carbon- und Alukomponenten. Sie besitzt stark hemmende Wirkung ohne dabei zu fressen oder zu kleben. Hierdurch verringert sich das erforderliche Anzugsdrehmoment der jeweiligen Klemmung um bis zu 30%. Empfindliche Carbon-Oberflächen werden weniger stark belastet, Knackgeräusche eliminiert.

Die Montagepaste bietet höchsten Korrosionsschutz und ist äußerst beständig gegen Spritzwasser.

Geeignet für die Montage aller schlüssigen Verbindungen zwischen Carbon, Alu und Stahl, bei denen absoluter Schutz gegen Verdrehen und Lösen sowie gegen Korrosion erforderlich ist.



- > Sattelstütze
- Vorbau, Lenkerbügel, Lenkerhörnchen
- Innenlagerschalen, Pedale, Kurbeln
- Schraubgewinde



Montagepaste

- > Resistenz gegen Wasser: hoch
- > Korrosionsschutz: sehr hoch
- > Viskosität: sehr zähflüssig (bei 20°C)
- > Reibungskoeffizient: sehr hoch

→ F-023 Montagepaste, Dose, 80 g



Konservierung

Der Siliconspray von DYNAMIC besitzt sehr gute Kriecheigenschaften und ist durch seine trennende Wirkung äußerst wasserund schmutzabweisend. Durch diese Eigenschaften hervorragend geeignet zur regelmäßigen Imprägnierung und Pflege von Leder- und Kunststoff-Oberflächen.

Der Einsatzbereich liegt bei der pflegenden Konservierung. Für jeden Radfahrer, der den Wert seines Fahrrads über lange Zeit hinaus erhalten möchte.



- Click-Pedale und Sohlenplatten
- Satteloberfläche
- Dichtungen und Schutzcover aus Gummi und Kunststoff



Siliconspray

- > Resistenz gegen Wasser: niedrig
- > Korrosionsschutz: niedrig
- > Viskosität: sehr dünnflüssig (bei 20°C)

F-013 Siliconspray, Sprühdose, 300 ml





Konservierung

Das Schutzwachs von DYNAMIC bietet höchsten Korrosionsschutz für alle metallischen und lackierten Oberflächen. Verblichene Farben werden aufgefrischt und bekommen neuen Glanz. Der Einsatzbereich ist die abschließende Schutzbehandlung jedes Fahrrads nach der gründlichen Reinigung. Für jeden Radfahrer, der den Wert seines Fahrrads über lange Zeit hinaus erhalten möchte.



- > Fahrradrahmen und Gabel
- > Anbauteile



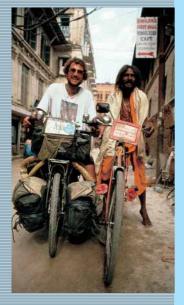
Schutzwachs

- > Resistenz gegen Wasser: hoch
- > Korrosionsschutz: sehr hoch
- > Viskosität: dünnflüssig (bei 20°C)

→ F-028 Schutzwachs, Sprühdose, 400 ml







Pflegeanleitung

Die nachfolgend beschriebene gründliche Reinigung sollte etwa alle 1000 Kilometer durchgeführt werden, um Verschleiß und Korrosion entgegenzuwirken und Ihr Fahrrad stets in optimaler Funktion zu erhalten.

Die Wartungsschritte sind einfach und mit einem geringen

Bedarf an Werkzeugen durchzuführen. Der Besitz eines

Montageständers ist nicht unbedingt erforderlich, erleichtert

die Arbeiten an Ihrem Fahrrad aber erheblich.



Vorbereitung

Für die folgenden Wartungsschritte benötigen Sie:

- 1 > Inbusschlüssel-Satz, kleinen Schraubenzieher
 - > Kassettenabnehmer und Zahnkranz-Zerlegewerkzeug
 - > Chainmaster
 - > lösungsmittelresistente Schale, Pinsel, Bürste oder Schwamm, fusselfreie Lappen
 - > Isolierband
- 2 > Fahrrad in Montageständer fixieren.
 - > Arbeitsbereich mit Zeitungen o.ä. abdecken.
 - > Laufräder ausbauen.

Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Montagevorschriften der Hersteller von Rahmen, Komponenten und Zubehör Ihres Fahrrades!











- > Schnellspanner des Hinterrades demontieren.
- (3) › Kassette mit Kassettenabnehmer und Zahnkranz-Zerlegewerkzeug demontieren.
- Chainmaster im hinteren, rechten Ausfallende montieren und Kette auflegen.
- 5 > Einstecktiefe der Sattelstütze mit Isolierband markieren
 - > Sattel mit -stütze demontieren.
 - Zubehör demontieren (Ansteckbeleuchtung, -schutzbleche, Schloss, Fahrradcomputer, Taschen, etc.).



Antrieb reinigen

Schaltrollen reinigen

- 6 > Kleinen Schraubenzieher an die äußere Flanke der Schaltrolle anlegen und mit der anderen Hand Kurbel gegen den Uhrzeigersinn drehen bis der grobe Schmutz entfernt ist.
 - > Vorgang an allen Flanken beider Schaltrollen wiederholen.
- Mit einem Tuch den restlichen Schmutz entfernen.











Ritzel reinigen

- > Stark verschmutzte Ritzel in eine lösungsmittelresistente Schale legen und mit Kettenreiniger bedecken.
- 8 > Kettenreiniger 5 Minuten einwirken lassen.
- Mit Pinsel oder Bürste die verschmutzten Ritzel reinigen.
 - Mit sauberem, fusselfreiem Tuch die Ritzel trockenreiben. Umweltgefährdung! Lösungsmittel verschmutzen das Grundwasser erheblich. Entsorgen Sie gebrauchten Kettenreiniger umweltgerecht!
- Ritzel mit Schutzwachs einsprühen und zum Trocknen beiseite legen.
 - > Ritzel nach dem Trocknen polieren.









13



Kette reinigen

- > Die Kette auf das größte Kettenblatt schalten.
- > Kettenreiniger auf ein festes, fusselfreies Tuch geben.
- > Mit dem getränkten Tuch die Kette unten umfassen.
- (III) > Kurbel mit der rechten Hand langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- 12 > Kette am Kettenblatt mit dem getränkten Tuch umfassen.
 - > Kurbel mit der rechten Hand langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
 - Mehrmals an eine saubere Stelle des Tuchs wechseln.
- Schaltrollen mit dem getränkten Tuch umfassen.
 - > Kurbel mit der rechten Hand langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
 - Mehrmals an eine sauhere Stelle des Tuchs wechseln.
 - > Wiederholen his Kette und Schaltrollen ausreichend sauher sind

14



(



Kettenblätter reinigen

- > Die Kette auf das kleinste Kettenblatt schalten.
- > Kettenreiniger auf ein festes, fusselfreies Tuch geben.
- Größtes Kettenblatt mit dem getränkten Tuch reinigen.
 - > Die Kette auf das größte Kettenblatt schalten.
 - > Übrige Kettenblätter mit dem getränkten Tuch reinigen.
 - > Kettenblätter mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.
- (b) Die Leitbleche des Umwerfers mit dem getränkten Tuch reinigen und trockenreiben.

DYNAMIC





- Sitzrohr innen mit einem sauberen Tuch von altem Fett und Schmutz reinigen.
 - Sattelstütze mit einem sauberen Tuch von altem Fett und Schmutz reinigen.



Fahrradrahmen und alle Anbauteile mit Wasser befeuchten und mit Fahrradreiniger einsprühen. (Kette aussparen!) Eindringendes Wasser führt zu Korrosion und Lagerschäden in Naben, Innenlager und Steuersatz. Arbeiten Sie ausschließlich mit weichem Wasserstrahl! Keinen Hochdruckreiniger verwenden! 18







20



- (B) > Fahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm verteilen und Schmutz lösen.
 - Vermeiden Sie den Kontakt von Bürste oder Schwamm mit der Fahrradkette oder anderen fettigen Teilen.
 - > Fahrradreiniger 2 Minuten einwirken lassen.
- Fahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm unter fließendem, klarem Wasser abspülen.
- Abtropfen lassen. Drehen Sie Ihr Fahrrad auf den Kopf damit alles Wasser aus dem Sitzrohr abfließen kann.
 - > Fahrradrahmen und alle Anbauteile mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.

DYNAMIC

a







23



Laufräder

- 2 > Laufräder mit Wasser befeuchten und mit Fahrradreiniger
- einsprühen.

Eindringendes Wasser führt zu Korrosion und Lagerschäden in Naben, Innenlager und Steuersatz. Arbeiten Sie ausschließlich mit weichem Wasserstrahl!

Keinen Hochdruckreiniger verwenden!

- Sahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm verteilen und Schmutz lösen.
 - > Felgenflanken, bzw. Bremsscheiben mit Stahlwolle gründlich reinigen.
 - > Fahrradreiniger 2 Minuten einwirken lassen.
 - > Fahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm unter fließendem, klarem Wasser abspülen.
 - Abtropfen lassen.
 - > Laufräder mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.



Nachbehandlung

- > Die Kette auf das größte Kettenblatt schalten.
- > Die Kette mit sauberem, fusselfreiem Tuch unten umfassen.
- › Kurbel mit der rechten Hand gegen den Uhrzeigersinn drehen.
 › Mehrmals an eine saubere, trockene Stelle des Tuchs wechseln.

 - > Wiederholen bis die Kette ausreichend sauber und trocken ist.
 - > Kettenblätter und Schaltrollen mit sauberem, fusselfreiem Tuch nachreinigen und trockenreiben.



Schmieren



Unfallgefahr! Schmiermittelrückstände auf Felgenflanken oder Bremsscheiben setzen die Bremswirkung erheblich herab. Achten Sie sorgfältig darauf, dass keine Schmiermittelrückstände auf Felgenflanken und Bremsscheiben gelangen, ggf. gründlich reinigen!

Bremskörper



> Bremskörper außen mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.

Schaltung

- Alle Gelenke von Schaltwerk und Umwerfer mit PTFE-Spray
- 20 einsprühen.
 - > Schaltwerk und Umwerfer außen mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.









Bowdenzüge

- Den linken Schalthebel ganz nach unten schalten ohne die Kurbeln zu bewegen - die Kette dabei auf dem größten Kettenblatt liegen lassen.
- > Schalt-Außenhüllen des Umwerfers an den geschlitzten Anschlägen aushängen.
- > Schaltwerk von Hand etwas nach innen drücken.
- Schalt-Außenhüllen des Schaltwerkes an den geschlitzten Anschlägen aushängen.
 - > Hinteren Bremskörper von Hand etwas zusammendrücken.
- 2 > Hintere Brems-Außenhülle am geschlitzten Anschlag aushängen.

DYNAMIC

30



3



32



- > Bowdenzüge mit sauberem, fusselfreiem Tuch gründlich reinigen.
- 3 > Bowdenzüge mit Hochleistungsfett leicht einfetten.
 - > Außenhüllen wieder in die geschlitzten Anschläge einhängen.

Kette

Beachten Sie die spezifischen Anwendungshinweise auf der Verpackung Ihres Kettenöls!

- > Die Kette auf das größte Kettenblatt schalten.
- 1 > Auf jede Kettenrolle von oben einen Tropfen Kettenöl geben.
 - > Kurbel etwa 1 2 Min. langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
 - > Kettenöl 5 Minuten einziehen lassen.
 - > Die Kette mit sauberem, fusselfreiem Tuch unten umfassen.
- ② > Kurbel mit der rechten Hand gegen den Uhrzeigersinn drehen.
 - > Mehrmals an eine saubere, trockene Stelle des Tuchs wechseln.
 - > Wiederholen bis die Kette außen trocken ist.

8





- 33 > Schaltrollen und Kettenblätter mit sauberem, fusselfreiem Tuch
- trockenreiben.

Rahmen

- Sitzrohr mit Montagepaste innen einstreichen.
 - > Sattelstütze mit Montagepaste einstreichen.
 - > Sattelstütze montieren.



Konservieren



Unfallgefahr! Silicon- und Wachsrückstände auf Felgenflanken oder Bremsscheiben setzen die Bremswirkung erheblich herab. Achten Sie sorgfältig darauf, dass kein Silicon oder Schutzwachs auf Felgenflanken und Bremsscheiben gelangt, ggf. gründlich reinigen!



> Kassette montieren.



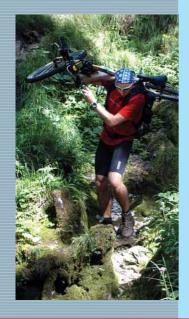
- > Schutzwachs antrocknen lassen.
- > Laufräder im Fahrradrahmen montieren.
- > Schaltung und Bremsen justieren.





- Satteloberfläche mit Siliconspray einsprühen und einwirken lassen, ggf. wiederholen.
 - > Satteloberfläche mit sauberem, fusselfreiem Tuch trockenreiben.
- O > Clic-Pedale mit Siliconspray einsprühen.
 - Alle glatten mit Schutzwachs behandelten Oberflächen mit sauberem, fusselfreiem Tuch nachpolieren.





Pflegeanleitung

Der nachfolgend beschriebene Flight - Check ist im Handumdrehen durchzuführen und erhält sowohl die Funktionsfähigkeit als auch den Wert Ihres Fahrrads.

Die Wartungsschritte sind einfach und ohne Werkzeuge zu erledigen.

Der Besitz eines Montageständers ist nicht unbedingt erforderlich, erleichtert die Arbeiten an Ihrem Fahrrad aber erheblich.



Vorbereitung

Für die folgenden Wartungsschritte benötigen Sie:

- 1 > Bürste oder Schwamm, fusselfreie Lappen
- > Komplettes Fahrrad mit Wasser befeuchten und mit Fahrradreiniger einsprühen (Kette aussparen!). Eindringendes Wasser führt zu Korrosion und Lagerschäden in Naben, Innenlager und Steuersatz. Arbeiten Sie ausschließlich mit weichem Wasserstrahl! Keinen Hochdruckreiniger verwenden!









3) Fahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm verteilen und Schmutz lösen.

Vermeiden Sie den Kontakt von Bürste oder Schwamm mit der Fahrradkette oder anderen fettigen Teilen.

- > Fahrradreiniger 2 Minuten einwirken lassen.
- 4 > Fahrradreiniger mit Bürste oder Schwamm unter fließendem, klarem Wasser abspülen.
 - Abtropfen lassen.
 - > Schutzwachs aufsprühen.
 - > Schutzwachs antrocknen lassen. Nachpolieren.

Insbesondere Antrieb und Bremsen bedürfen in regelmäßigen Abständen eines gewissen Maßes an Pflege um ihre Funktion reibungslos erfüllen zu können. Die Konservierung schützt vor Korrosion und erhält den Wert Ihres Fahrrads über viele Jahre. Gehen Sie hierbei bitte so vor, wie bereits in den Abschnitten schmieren und konservieren im Kapitel "Profi - Check" beschrieben.



vanBokhoven

Radsportgroßhandel

Inhaber: Georg Bucher

Kaufstraße 4 | 88287 Grünkraut | Tel. 0751 7696330 | Fax 0751 7696340

info@bokhoven.de | www.bokhoven.de